

LBR PRO SAE 0W-20 API SP/ILSAC GF-6A

ACEITE MULTIGRADO SINTÉTICO PARA MOTOR A GASOLINA

DESCRIPCIÓN

Formulado para los diseños de motores de hoy. LBR PRO SAE 0W-20 API SP/ILSAC GF-6A es un aceite sintético de última tecnología que ofrece al motor protección y desempeño superior. Elaborado con bases sintéticas y una química avanzada que proporciona máxima protección contra el desgaste y oxidación, a la vez que mejora las propiedades del aceite a través del tiempo, conservando los beneficios de viscosidad, fricción y antidesgaste a pesar de las altas temperaturas de operación dentro del motor y permitiendo alargar los periodos de drenado. Diseñado para mejorar el consumo de combustible y maximizar la potencia y la aceleración. Creado para condiciones extremas de conducción en frío y calor: stop and go, viajes cortos frecuentes. Cumple con los requerimientos de API SP e ILSAC GF-6A.

BENEFICIOS

- **Minimiza LSPI.**
Protege a los motores modernos TGDI y GDI contra daños severos causados por LSPI (Low Speed Pre-Ignition). Tecnología que reduce hasta 5 veces la probabilidad de que ocurra un evento de pre-ignición a baja velocidad¹.
- **Economía de combustible.**
Ahorro de combustible hasta un 20% más que la tecnología ILSAC GF-5² y disminución de emisiones dañinas a la atmósfera.
- **Drenaje extendido.**
Tecnología sintética que permite periodos extendidos de drenado, debido a que contiene moléculas uniformes que proporcionan una protección más duradera.
Reduce los gastos de mantenimiento debido a su protección completa en condiciones extremas.
Contiene detergentes y dispersantes de calidad superior, previniendo la acumulación de lodos y depósitos en el motor.

- **Protección al desgaste.**

Tecnología antifricción que controla el desgaste metal – metal.

Excelente fluidez a bajas temperaturas facilitando el arranque en climas fríos.

ESPECIFICACIONES

- API SP
- ILSAC GF-6A
- API Resource Conserving

APLICACIONES

LBR PRO SAE 0W-20 API SP/ILSAC GF-6A es recomendado para el servicio de motores a gasolina de vehículos último modelo y años anteriores con protección adicional contra la preignición a bajas velocidades.

Consulte el manual de su vehículo para el correcto grado de viscosidad.

1. De acuerdo a los resultados obtenidos en la Secuencia IX de motor.
2. De acuerdo a los resultados ILSAC GF5 Vs. ILSAC GF6 en la Secuencia VIE.

LBR PRO SAE 0W-20 API SP/LSAC GF-6A

ACEITE MULTIGRADO SINTÉTICO PARA MOTOR A GASOLINA

CARACTERÍSTICAS

PRUEBAS	MÉTODO DE PRUEBA	VALOR TÍPICO
Grado SAE	SAE J300	0W-30
Clasificación API		SP
Color	ASTM D1500	2.0
Densidad @20°C, g/ml	ASTM D4052	0.84
Temperatura de inflamación COC, °C, mín	ASTM D92	225
Viscosidad Cinemática @ 100°C, cSt	ASTM D445	8
Viscosidad Cinemática @ 40°C, cSt	ASTM D445	43
Índice de Viscosidad	ASTM D2270	164
Simulación de arranque en frío, Cp @ -35°C	ASTM D5293	5500
Temperatura mínima de fluidez, °C	ASTM D97	-42
TBN, mg KOH/g	ASTM D2896	7
Espumación, ml máx.	ASTM D892	
Secuencia I		10/0
Secuencia II		50/0
Secuencia III		10/0

Las Propiedades Típicas son aquellas obtenidas con tolerancia normal de producción y no constituyen una especificación. Se esperan variaciones que no afectan el rendimiento del producto durante la fabricación normal y en diferentes lugares de mezclado.

La información contenida en este documento está sujeta a cambios sin previo aviso. La disponibilidad de los productos puede variar dependiendo de la localidad. Para obtener más información, nos puede contactar en venta@lubral.com