

# LBR PRO SAE 10W-30 API SP/ILSAC GF-6A

## ACEITE MULTIGRADO SINTÉTICO PARA MOTOR A GASOLINA

### DESCRIPCIÓN

Formulado para los diseños de motores de hoy. LBR PRO SAE 10W-30 API SP/ILSAC GF-6A es un aceite sintético de última tecnología que ofrece al motor protección y desempeño superior. Elaborado con una mezcla de bases sintéticas, bases refinadas y una química avanzada que proporciona máxima protección contra el desgaste y oxidación, a la vez que mejora las propiedades del aceite a través del tiempo, conservando los beneficios de viscosidad, fricción y antidesgaste a pesar de las altas temperaturas de operación dentro del motor. Diseñado para mejorar el consumo de combustible y maximizar la potencia y la aceleración. Creado para condiciones extremas de conducción en frío y calor: stop and go, viajes cortos frecuentes. Cumple con los requerimientos de API SP e ILSAC GF-6A.

### BENEFICIOS

- **Minimiza LSPI.**  
Protege a los motores modernos TGDI y GDI contra daños severos causados por LSPI (Low Speed Pre-Ignition). Tecnología que reduce hasta 5 veces la probabilidad de que ocurra un evento de pre-ignición a baja velocidad<sup>1</sup>.
- **Economía de combustible.**  
Ahorro de combustible hasta un 27% más que la tecnología ILSAC GF-5<sup>2</sup>

- **Drenaje extendido.**  
Reduce los gastos de mantenimiento debido a su protección completa en condiciones extremas. Contiene detergentes y dispersantes de calidad superior, previniendo la acumulación de lodos y depósitos en el motor.
- **Protección al desgaste.**  
Tecnología antifricción que controla el desgaste metal – metal.  
Excelente fluidez a bajas temperaturas facilitando el arranque en climas fríos.
- **Compatible con combustibles E85.**  
Ofrece protección a motores que operan con combustibles con contenido de etanol superior a E85.

### ESPECIFICACIONES

- API SP
- ILSAC GF-6A
- API Resource Conserving

### APLICACIONES

LBR PRO SAE 10W-30 API SP es recomendado para el servicio de motores a gasolina de vehículos último modelo y años anteriores con protección adicional contra la preignición a bajas velocidades. Consulte el manual de su vehículo para el correcto grado de viscosidad.

1. De acuerdo a los resultados obtenidos en la Secuencia IX de motor.

2. De acuerdo a los resultados ILSAC GF5 Vs. ILSAC GF6 en la Secuencia VIE.

# LBR PRO SAE 10W-30 API SP/ILSAC GF-6A

ACEITE MULTIGRADO SINTÉTICO PARA MOTOR A GASOLINA

## CARACTERÍSTICAS

PRUEBAS	MÉTODO DE PRUEBA	VALOR TÍPICO
Grado SAE	SAE J300	10W-30
Apariencia	Visual	Brillante
Color	ASTM D1500	2.0
Densidad @ 20°C g/cm <sup>3</sup>	ASTM D4052	0.86
Viscosidad Cinemática @ 40 °C, cSt	ASTM D445	71
Viscosidad Cinemática @ 100 °C, cSt	ASTM D445	10
Índice de Viscosidad	ASTM D2270	145
Temperatura de Inflamación COC, °C	ASTM D92	220
Temperatura mínima de fluidez, °C	ASTM D97	<b>-33</b>
Simulación de arranque en frío CCS, cP @ -25°C	ASTM D5293	6200
TBN, mg KOH/g	ASTM D2896	7
Tendencia a la formación de espuma, máx.	ASTM D892	
Secuencia I		10/0
Secuencia II		50/0
Secuencia III		10/0

Las Propiedades Típicas son aquellas obtenidas con tolerancia normal de producción y no constituyen una especificación. Se esperan variaciones que no afectan el rendimiento del producto durante la fabricación normal y en diferentes lugares de mezclado.

La información contenida en este documento está sujeta a cambios sin previo aviso. La disponibilidad de los productos puede variar dependiendo la localidad. Para más información, nos puede contactar en: [venta@lubral.com](mailto:venta@lubral.com)