

AUTOMATIC ATF UNIVERSAL MERCON® V

FLUIDO SINTÉTICO UNIVERSAL PARA TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA

DESCRIPCIÓN

El ATF Mercon® V Universal es un fluido para transmisión automática desarrollado para el cumplimiento de requerimientos de la mayoría de los fabricantes de vehículos, está fabricado con aceites básicos sintéticos altamente refinados y aditivos de avanzada tecnología para cumplir con las altas exigencias de funcionamiento de la mayoría de las transmisiones modernas, formulado para otorgar una mejor resistencia en condiciones extremas de temperatura.

Mercon® V es una marca registrada de Ford Motor Company.

BENEFICIOS

- Elevada resistencia a la formación de depósitos a altas temperaturas.
- Alta resistencia a la formación de espuma.
- Elevado control de la oxidación evitando la formación de lodos barnices y lacas, evitando el deterioro de la transmisión.
- Elevado control de ataque a sellos, hules, O-rings, evitando su deformación y disminuyendo las fugas.
- Disminuye las vibraciones y sacudida, evitando la adherencia y deslizamientos en el convertidor de torque, proporcionando una conducción más suave y segura.
- Elevado control de la fricción y el desgaste maximizando la vida de la transmisión.
- Elevado índice de viscosidad que le permite alto desempeño a bajas y altas temperaturas.

APLICACIONES

El aceite ATF Mercon® V Universal puede ser usado en la mayoría de las transmisiones de vehículos europeos, asiáticos y americanos:

- | | | |
|--------------|-----------------|----------------------|
| • BMW | • Mercedes Benz | • Volkswagen |
| • GM | • Jaguar | • Volvo |
| • Chrysler | • Mitsubishi | • Saab |
| • Dodge | • Jeep | • Land Rover Peugeot |
| • Ford | • Kia | • Lexus |
| • Ford Truck | • Mazda | • Minicooper |
| • GEO | • Nissan | • Renault |
| • HONDA | • Suzuki | |
| • ISUZU | • Toyota | |

Nota: No utilice en vehículos con transmisiones CVT, y vehículos donde se especifique Dexron •VI

AUTOMATIC ATF UNIVERSAL MERCON® V

FLUIDO SINTÉTICO UNIVERSAL PARA TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA

ESPECIFICACIONES

Ford Mercon•	Hyundai SP II, SP III
Ford Mercon•V	Izuzu Todos los Vehiculos
Ford Mercon•SP	Jaguar ZF SHP24LT71141, JLM20238
GM Dexron•II, IIE, III, IIIG, IIIH	JASO 1-A
Honda Acura ATF Z1	Jeep ATF+3, ATF+4
KIA SP II, SP III	MAN, 339F V1, Z1, Z2
MAZDA ATF-MIII, ATF-MV	Mercedes Benz ZF4HP20.236.1 236.2 236.3 (psf)
Mitsubishi Diamond SP II, SP III	Nissan Matic D, J, K y S
Minicooper E-T-IV	SAAB 3309,93 165 146
Toyota Tipo T-II, T-III, T-IV	VW G053 025-A2, VWG-053 162, A1, VW TL 521-62
Toyota WS	VIKERS M 2950-S I-286-S
Peugeot ZF 4HP20	Porsche ZF 5HP19FL, ATF 3403-M115, T-IV

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

PRUEBAS	MÉTODO DE PRUEBA	VALOR TÍPICO
Color	Visual	Rojo
Apariencia	Visual	Brillante
Densidad @ 20°C, g/ml	ASTM D1298	0.85
Viscosidad Cinemática @40°C, cSt	ASTM D445	37
Viscosidad Cinemática @100°C, cSt	ASTM D445	7.5
Índice de Viscosidad	ASTM D2270	180
Temperatura de Inflamación, °C	ASTM D92	184
Temperatura mínima de Fluidez, °C	ASTM D97	-42
Espumación ml/min, máx.	ASTM D892	
Secuencia I		10/0
Secuencia II		30/0
Secuencia I		10/0

Las Propiedades Típicas son aquellas obtenidas con tolerancia normal de producción y no constituyen una especificación. Se esperan variaciones que no afectan el rendimiento del producto durante la fabricación normal y en diferentes lugares de mezclado.

La información contenida en este documento está sujeta a cambios sin previo aviso. La disponibilidad de los productos puede variar dependiendo de la localidad. Para obtener más información, nos puede contactar en venta@lubral.com