

ATF DX III

FLUIDO PARA TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA

DESCRIPCIÓN

Fluido Lubricante para Transmisiones Automáticas, formulado con aceites básicos de alta refinación y aditivos para garantizar la correcta operación y desempeño de su transmisión.

BENEFICIOS

- Excelente estabilidad a la oxidación, lo cual ha sido probado en resultados de pruebas de oxidación en General Motors, Ford, Mercedes Benz y transmisiones ZF
- Control superior de fricción, tal como lo requieren las especificaciones Dexron® IID, lo cual se traduce en una operación satisfactoria sobre el tiempo de vida del vehículo.

CUBRE CON LOS SIGUIENTES REQUERIMIENTOS

- General Motors DEXRON® IIIH
- General Motors DEXRON® IIIG
- General Motors DEXRON® IID
- General Motors Type A Suffix A (TASA)
- Ford MERCON.
- Allison TES 389

CARACTERÍSTICAS

PRUEBAS	MÉTODO DE PRUEBA	VALOR TÍPICO
Color	Visual	Rojo
Apariencia	Visual	Clara y brillante
Densidad @20°C, g/ml	ASTM D4052	0.86
Viscosidad @40°C, cSt	ASTM D445	36
Viscosidad @100°C, cSt	ASTM D445	7.4
Índice de Viscosidad	ASTM D2270	169
Temperatura de inflamación, °C	ASTM D92	220
Prueba de resistencia al Herrumbre	ASTM D665	Pasa

Las Propiedades Típicas son aquellas obtenidas con tolerancia normal de producción y no constituyen una especificación. Se esperan variaciones que no afectan el rendimiento del producto durante la fabricación normal y en diferentes lugares de mezclado.

La información contenida en este documento está sujeta a cambios sin previo aviso. La disponibilidad de los productos puede variar dependiendo de la localidad. Para obtener más información, nos puede contactar en venta@lubral.com