

LUBRAL CSX 3000 1.5

GRASA JABÓN SULFONATO DE CALCIO

DESCRIPCIÓN

Grasa CSX 3000 es una grasa elaborada con una formulación a base de sulfonato de calcio y un paquete de aditivos que le proporcionan propiedades de extrema presión para su uso en servicio pesado y presenta un excelente comportamiento en los ambientes corrosivos de aguas salinas, además presenta una buena repelencia al agua, resistencia a la corrosión y un amplio rango de temperatura de trabajo.

BENEFICIOS

- Elevado punto de goteo.
- Adhesiva y cohesiva.

CARACTERÍSTICAS

PRUEBAS	MÉTODO DE PRUEBA	VALOR TÍPICO
Grado NLGI	ASTM D217	1.5
Tipo de espesante	-	Sulfonato de Calcio
Color	Visual	Beige
Textura	Visual	Suave
Penetración trabajada @ 60 golpes 1/10 mm	ASTM D217	300
Punto de goteo, °C	ASTM D2265	320
Lavado por agua @ 80 °C % de pérdida, máx.	ASTM D1264	1
Viscosidad del aceite base a 40 °C cSt	ASTM D445	680
Carga Timken OK, lbs.	ASTM D2509	60
Punto de soldado 4 bolas, Kgf	ASTM D2596	400
Pérdida en balero, % peso, máx.	ASTM D1263	1.0
Rango de Temperatura de Operación, °C	-	-9 a 270

Las Propiedades Típicas son aquellas obtenidas con tolerancia normal de producción y no constituyen una especificación. Se esperan variaciones que no afectan el rendimiento del producto durante la fabricación normal y en diferentes lugares de mezclado.

La información contenida en este documento está sujeta a cambios sin previo aviso. La disponibilidad de los productos puede variar dependiendo de la localidad. Para obtener más información, nos puede contactar en venta@lubral.com

- Capacidad de carga de trabajo.

APLICACIONES

Se recomienda para utilizarse en la industria automotriz, así como en maquinaria de servicio severo utilizada en la construcción, minería, agricultura, o en cualquier operación en donde se requiera una grasa estable al corte, altas cargas de trabajo y resistencia a la corrosión.

Cumple con las especificaciones automotrices e industriales requeridas por la norma ASTM D4950, establecidas en la clasificación GC-LB avaladas por The National Lubricating Grease Institute.